

Số: 54 /KH-BATGT

Quận 3, ngày 25 tháng 4 năm 2019

KẾ HOẠCH

Thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2019 trên địa bàn Quận 3

- Căn cứ Kế hoạch số /KH-BATGT ngày tháng năm 2019 của Ban An toàn giao thông Thành phố Hồ Chí Minh về thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2019 trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh; Ban An toàn giao thông quận ban hành Kế hoạch thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn quận 3 với chủ đề Năm an toàn giao thông 2019: ***“An toàn giao thông cho hành khách và người đi xe mô tô, xe máy”*** và mục tiêu ***“Tính mạng con người là trên hết”*** gồm những nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Mục đích:

- Huy động cả hệ thống chính trị và toàn dân Quận 3 tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; xây dựng “văn hóa giao thông”, cư xử đúng mực trong tham gia giao thông; nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông của người dân khi tham gia giao thông.

- Giảm từ 5% đến 10% số người chết do tai nạn giao thông gây ra so với năm 2018; xóa 100% các điểm đen tai nạn giao thông.

- Không để xảy ra đua xe trái phép, tụ tập chạy xe gây rối trật tự công cộng.

- Giảm số vụ, số điểm thường xảy ra ùn ứ giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài trên 30 phút.

2. YÊU CẦU

- Chỉ đạo, quán triệt, tổ chức thực hiện quyết liệt, có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và tạo được sự vào cuộc mạnh mẽ, đồng bộ gắn với trách nhiệm của cấp ủy Đảng, chính quyền, các lực lượng chức năng liên quan ngay từ đầu năm 2019.

- Đẩy mạnh và nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuyên truyền để tạo được sự đồng thuận, ý thức tự giác chấp hành pháp luật, từng bước xây dựng văn hóa giao thông đối với người tham gia giao thông.

- Xây dựng kế hoạch triển khai cụ thể từng nhiệm vụ phù hợp với điều kiện của từng phường, đơn vị; tránh hình thức.

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là trong điều khiển giao thông; phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục chỉ đạo quán triệt các cấp ủy Đảng thực hiện việc tăng cường sự lãnh đạo của Đảng thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông theo Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư, Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự ATGT.

2. Đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tới mọi đối tượng; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” và phát động phong trào “Toàn dân thực hiện văn hóa giao thông” nhất là giới trẻ, thanh, thiếu niên. Bên cạnh đó, cũng luôn coi trọng công tác xây dựng văn hóa giao thông đối với người kinh doanh vận tải, lái xe và người điều khiển phương tiện cá nhân; tuyên truyền vận động bảo vệ và xây dựng nếp sống văn minh hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

3. Thường xuyên nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý Nhà nước; tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động về kỹ năng, nghiệp vụ, trách nhiệm kỷ cương của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Kiên quyết xử lý các vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện, an toàn kỹ thuật phương tiện, kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông, đặc biệt là các hành vi điều khiển phương tiện tham gia giao thông có sử dụng rượu, bia và các chất kích thích khác. Tăng cường thực hiện các giải pháp đồng bộ phòng chống ùn tắc giao thông.

4. Chú trọng việc ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành, tổ chức giao thông hợp lý, phù hợp với tình hình TTATGT trên địa bàn quận. Tiếp tục rà soát, đề xuất lắp đặt hệ thống báo hiệu giao thông đường bộ phù hợp với Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia; thường xuyên rà soát, đề xuất khắc phục kịp thời các điểm đen, vị trí mất an toàn giao thông. Chủ động triển khai, tổ chức thực hiện việc lập lại trật tự hành lang đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

5. Tiếp tục hoàn thiện các quy định bảo đảm trật tự an toàn giao thông về quản lý và sử dụng lòng đường, vỉa hè. Tổ chức thực hiện Kế hoạch thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ Thành phố lần thứ X về Chương trình giảm ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông giai đoạn 2016- 2020.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện:

- Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban bí thư Trung ương Đảng khóa XI (gọi tắt là Chỉ thị 18-CT/TW) về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; Thông tri số 18-TT/TU ngày 07 tháng 12 năm 2012 của Thành ủy về triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban bí thư Trung ương Đảng khóa XI; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Tiếp tục đề xuất hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật; bổ sung các quy định về tổ chức bộ máy, chế độ, chính sách đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh cải cách hành chính, ứng dụng khoa học, công nghệ; tăng cường kiểm tra, giám sát các hoạt động thực thi công vụ trong các khâu quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, đăng ký xe, tuần tra kiểm soát...

2. Tăng cường sự lãnh đạo của các Cấp ủy Đảng, hiệu lực, hiệu quả quản lý Nhà nước của chính quyền các cấp đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông:

- Các cơ quan, đơn vị, các phòng ban, đoàn thể và Chủ tịch Ủy ban nhân dân 14 phường căn cứ vào chức năng nhiệm vụ, tình hình trật tự an toàn giao thông ở địa phương tham mưu cấp ủy xây dựng Chương trình hành động cụ thể, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả. Coi đây là nhiệm vụ chính trị trọng tâm, thường xuyên, lâu dài của các cấp, các ngành, nhằm từng bước nâng cao vai trò, trách nhiệm của từng đảng viên, cán bộ công nhân viên, đoàn viên, hội viên trong việc chấp hành cũng như vận động gia đình cùng tham gia thực hiện nghiêm các giải pháp kéo giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

- Công an Quận, Đội Quản lý Trật tự đô thị Quận, Ủy ban nhân dân 14 phường thường xuyên sinh hoạt, quán triệt, giáo dục lực lượng chức năng làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát, xử lý trật tự an toàn giao thông đô thị về ý thức “Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ”, đảm bảo việc tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính lĩnh vực trật tự an toàn giao thông đô thị công khai, đúng pháp luật, chú trọng phổ biến giáo dục pháp luật cho người tham gia giao thông, đồng thời phải phát huy tinh thần phục vụ nhân dân khi thực thi công vụ; tăng cường biện pháp giám sát chặt chẽ hoạt động của đơn vị cơ sở để kịp thời

phát hiện, ngăn chặn những biểu hiện những nhiều, gây phiền hà cho nhân dân, kiên quyết xử lý kỷ luật nghiêm các hành vi tiêu cực.

3. Đẩy mạnh thực hiện công tác tuyên truyền giáo dục nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, thực hiện nếp sống văn hóa giao thông cho người tham gia giao thông và trong cộng đồng:

- Hội đồng công tác tuyên truyền giáo dục, phổ biến pháp luật Quận cùng với Thường trực Ban an toàn giao thông Quận chủ động phối kết hợp cùng các cơ quan truyền thông đẩy mạnh thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn thực hiện Luật giao thông đường bộ năm 2008 và các văn bản qui phạm pháp luật liên quan đến trật tự an toàn giao thông đường bộ đến từng trường học, khu phố, tổ dân phố, hộ gia đình, đến mọi thành phần dân cư sinh sống trên địa bàn Quận; vận động mọi người chấp hành nghiêm chỉnh luật giao thông đường bộ.

- Phòng Văn hóa và Thông tin quận, Trung tâm văn hóa quận phối hợp cùng Công an quận in, treo các Pa nô, khẩu hiệu, tờ bướm và tổ chức xe loa phóng thanh lưu động trên các tuyến đường và nơi công cộng đông người để tuyên truyền; tổ chức các hội thi, biểu diễn tiểu phẩm, tổ chức chiếu phim phóng sự về trật tự an toàn giao thông. Ủy ban nhân dân 14 phường đưa nội dung tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt tổ dân phố gắn với việc xây dựng “Văn hóa giao thông” và nội dung cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư*”. Trong công tác tuyên truyền chú ý việc biểu dương gương người tốt, việc tốt kịp thời động viên, phát triển phong trào; đồng thời phê phán, lên án các hành vi cố ý vi phạm luật giao thông đường bộ, đường sắt để răn đe, giáo dục.

- Phòng Giáo dục và đào tạo tiếp tục thực hiện công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học cho học sinh, sinh viên; nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức về an toàn giao thông trong trường học, ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên; phối hợp Ban đại diện cha mẹ học sinh và chính quyền địa phương tổ chức trật tự trước cổng trường; vận động đội mũ bảo hiểm cho con em khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện khi tham gia giao thông.

- Thường trực Ban An toàn giao thông quận phối hợp Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Quận, Liên đoàn lao động quận và các đoàn thể mở đợt tuyên truyền sinh hoạt sâu rộng trong khu phố, tổ dân phố, trong cơ quan đơn vị đóng trên địa bàn quận, trong các trường học... vận động quần chúng nhân dân, cán bộ công nhân viên chức, học sinh, sinh viên tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông, nâng cao ý thức chấp hành các quy định về trật tự an toàn giao thông, nếp sống văn minh đô thị và văn hóa giao thông; nhân rộng mô hình Khu phố, Tổ dân phố không có người vi phạm Luật giao thông...

- Hội chữ thập đỏ quận tổ chức phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu người bị tai nạn giao thông cho Hội chữ thập đỏ 14 phường; cho học sinh, sinh viên các trường học và đội ngũ lái xe ôm tại trước các Bệnh viện, Ga Sài Gòn...

- Hội liên hiệp Phụ nữ quận phát huy vai trò người phụ nữ trong gia đình đối với công tác tuyên truyền giáo dục về an toàn giao thông qua câu lạc bộ “Gia đình nuôi dạy con tốt”, “Phụ nữ nuôi dạy con ngoan”; xây dựng các mô hình tự quản về bảo đảm an toàn giao thông khi buôn bán tại các khu phố, các chợ khu vực; nhân rộng mô hình “Phụ nữ không có chồng, con vi phạm Luật giao thông”, “Phụ nữ với an toàn giao thông”.

- Đoàn thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh Quận 3 với vai trò tiên phong, chủ động phối hợp với Thường trực Ban an toàn giao thông quận, Ủy ban nhân dân các phường, Ban chấp hành đoàn ở các cơ quan, đơn vị, trường học để đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, rèn luyện ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, văn hóa giao thông trong đoàn viên, thanh niên, trong học sinh, sinh viên và thanh niên chậm tiến trên địa bàn dân cư. Tổ chức các đội hình Thanh niên tình nguyện “Phản ứng nhanh”, lựa chọn đầu việc phù hợp tổ chức để tạo phong trào trong giới trẻ.

4. Công tác điều hòa tổ chức giao thông, phối hợp khảo sát, kiến nghị các bất hợp lý về tổ chức giao thông:

- Công an quận tiếp tục phân công lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp cùng Công an phường, Dân quân, Bảo vệ dân phố và đoàn thanh niên thực hiện thường xuyên việc điều hòa, giải tỏa đảm bảo trật tự an toàn giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài tại 43 giao lộ giao cho CSGT, Công an phường, Bảo vệ dân phố; 8 giao lộ giao cho Dân quân và 6 giao lộ giao cho Đoàn thanh niên.

- Công an quận thường xuyên khảo sát và cập nhật kịp thời các “điểm đen” về tai nạn giao thông; các khu vực, tuyến thường xuyên có nguy cơ xảy ra ùn tắc giao thông; khu vực, tuyến có nguy cơ xảy ra tình trạng đua xe trái phép, tụ tập cò vũ, chạy xe gây rối trật tự công cộng để tổng hợp, phân tích các nguyên nhân và những tồn tại để chỉ đạo các biện pháp công tác bố trí lực lượng điều hòa, tuần tra kiểm soát hợp lý, huy động lực lượng hỗ trợ, kịp thời báo cáo đề xuất Ban an toàn giao thông Thành phố, Sở giao thông vận tải và Ban an toàn giao thông quận điều chỉnh các bất cập trong công tác tổ chức, quản lý giao thông nhằm hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông.

- Công an quận, Phòng quản lý đô thị Quận theo dõi và đề nghị sửa chữa, thay mới các đèn tín hiệu giao thông, các biển báo giao thông; kẻ vạch sơn giảm tốc độ tại một số giao lộ, điểm đen thường xảy ra tai nạn giao thông; lắp đặt các biển báo cấm dừng, cấm đậu cho phù hợp với mật độ giao thông tại các tuyến

đường, đặt biệt là các tuyến đường xuyên tâm có mật độ lưu lượng phương tiện tham gia giao thông đông.

- Hiệu trưởng các trường học bố trí cho phụ huynh vào trong sân trường khi đưa đón con em; các trường học không có sân bãi thì phối hợp cùng với Ủy ban nhân dân phường khảo sát tìm nơi thích hợp để tổ chức cho phụ huynh học sinh đưa đón con em, không để phụ huynh học sinh đậu xe dưới lòng đường gây mất trật tự an toàn giao thông trước cổng trường. Ủy ban nhân dân phường bố trí lực lượng hướng dẫn, sắp xếp, giữ gìn trật tự an toàn giao thông trước cổng trường, dựng các pa nô nơi học sinh ra, vào cổng trường để nhắc nhở học sinh phải nghiêm chỉnh chấp hành Luật giao thông đường bộ, chấp hành các qui định của pháp luật khi tham gia giao thông.

- Ban An toàn giao thông 14 phường tiếp tục chỉ đạo, phân công bố trí lực lượng phối hợp CSGT điều hòa giao thông trong giờ cao điểm tại các giao lộ đã được giao.

- Ban chỉ huy Quân sự quận phân công bố trí lực lượng dân quân tham gia điều hòa giao thông trong giờ cao điểm cho phù hợp nhằm thực hiện có hiệu quả Thông báo số 47/TB-CATP(PC26) ngày 14 tháng 3 năm 2008 về việc triển khai thực hiện Kế hoạch số 13/KHLN-QS-CA ngày 14 tháng 3 năm 2008 của Công an Thành phố và Bộ Chỉ huy Quân sự Thành phố về việc phối hợp trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Ủy ban nhân dân Phường 11 phối hợp cùng ga Sài Gòn bố trí lực lượng điều hòa, chống ùn tắc giao thông tại điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt khu vực Cống Bà Xếp, không để xảy ra ùn tắc giao thông khi tàu hỏa đi qua.

5. Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát xử lý các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông; chấn chỉnh trật tự đô thị và lập lại trật tự lòng, lề đường:

- Công an quận bố trí lực lượng tuần tra kiểm soát phù hợp, linh hoạt, hiệu quả, linh động trong việc phối kết hợp với các lực lượng trong và ngoài ngành; tổ chức tuần tra lưu động trên các tuyến đường, các khung giờ thường xảy ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông; tập trung kiểm tra xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông như: Không chấp hành tín hiệu đèn giao thông (vượt đèn đỏ); lưu thông vào đường ngược chiều, đường cấm; chạy xe dàn hàng ngang, chạy quá tốc độ, lạng lách đánh võng; không đội mũ bảo hiểm; lưu thông lấn tuyến; lưu thông trên vỉa hè; điều khiển phương tiện giao thông có sử dụng rượu, bia và các chất kích thích khác; điều khiển phương tiện chở quá khổ, quá tải... Tăng cường tuần tra phòng chống tội phạm trên đường phố và thực hiện có hiệu quả các phương án phòng chống đua xe trái phép, tụ tập chạy xe gây rối trật tự công cộng trên các tuyến đường do Quận đảm trách. Khi có biểu hiện đua xe trái phép, tụ tập chạy xe gây rối trật tự công cộng, đơn vị

phát hiện phải báo cáo kịp thời về Thường trực Ban an toàn giao thông Quận (Công an quận thông qua đội Cảnh sát Giao thông), đồng thời tổ chức phối kết hợp ngăn chặn, giải tán ngay từ đầu, không để phát sinh phức tạp.

- Sử dụng tối đa phương tiện máy đo nồng độ cồn vào công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm hành chính. Đẩy mạnh công tác quản lý phương tiện cơ giới đường bộ; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông của các loại xe công nông, xe lôi máy, xe thô sơ 3, 4 bánh thuộc diện bị hạn chế, đình chỉ tham gia giao thông.

- Công an quận, Đội Quản lý Trật tự đô thị quận và Ủy ban nhân dân 14 phường tăng cường kiểm tra xử phạt hành chính các hành vi chiếm dụng lòng, lề đường để kinh doanh mua bán, tổ chức trông giữ xe trái phép gây cản trở giao thông. Các phường có các tuyến đường điếm của Thành phố và Quận, tại khu vực các chợ và trường học phải thường xuyên kiểm tra xử phạt, tổ chức sắp xếp trật tự mua bán. Các phường 9, 10, 11, 12 tăng cường kiểm tra, đẩy đuổi không để xảy ra các hành vi lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt.

6. Bảo đảm chất lượng của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn Quận:

- Phòng quản lý đô thị quận theo dõi, cập nhật các dự án giao thông vào đồ án quy hoạch chi tiết 1/2000 và quy hoạch chi tiết 1/500. Phối hợp với các cơ quan chức năng của Thành phố đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng các dự án giao thông như tuyến Metro số 2. Tăng cường công tác duy tu, bảo dưỡng hệ thống đường bộ, hệ thống biển báo giao thông, khắc phục nhanh chóng những hư hỏng khuyết tật, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn; tiếp tục vận động nhân dân hiến đất mở rộng hẻm nối thông giữa các tuyến đường để giảm áp lực giao thông cho các tuyến chính và các nút giao thông theo hình thức Nhà nước và nhân dân dân cùng làm.

- Phòng Quản lý đô thị quận, Công ty TNHH MTV Dịch vụ Công ích quận tiếp tục cải tạo các tuyến vỉa hè còn lại của Quận, đồng thời kết hợp với ngầm hóa đồng bộ các hệ thống hạ tầng kỹ thuật khác như điện, điện thoại, chiếu sáng... Tiếp tục rà soát, đề xuất các điểm giữ xe 2, 4 bánh có thu phí trên địa bàn quận để lập lại trật tự lòng lề đường, nếp sống văn minh đô thị.

III. Tổ chức thực hiện:

- Công an quận, Ban chỉ huy Quân sự quận, Thủ trưởng các phòng, ban ngành liên quan và Chủ tịch Ủy ban nhân dân 14 phường căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ, tình hình thực tiễn tại địa phương phối Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Quận 3, các đoàn thể, cụ thể hoá Kế hoạch này gắn với việc tiếp tục triển khai

thực hiện Chỉ thị số 18-TT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng Khóa XI để xây dựng Kế hoạch thực hiện.

- Định kỳ tháng, quý, sáu tháng, một năm báo cáo sơ kết việc thực hiện gửi về Thường trực Ban an toàn giao thông (qua Đội Cảnh sát Giao thông Công an Quận) để tập hợp báo cáo Thường trực Ban An toàn giao thông Thành phố.

- Giao Thường trực Ban An toàn giao thông quận là cơ quan đầu mối theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện của các cơ quan, đơn vị, Ủy ban nhân dân 14 phường. Định kỳ 6 tháng, 1 năm báo cáo, đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc và phê bình, xử lý kỷ luật đối với các tập thể, cá nhân chưa hoàn thành nhiệm vụ hoặc thiếu trách nhiệm trong việc thi hành nhiệm vụ được giao./.

Nơi nhận:

- UBND TP;
- Ban ATGT.TP
- TT. QU-UBND Q3
- TV. BATGT Q3;
- UBND 14P;
- NCTH/VP-UBND Q3
- Lưu: VT.



**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN
VÕ KHẮC THÁI**